

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение
Заводоуковского городского округа «Заводоуковская средняя
общеобразовательная школа №2»
(МАОУ «СОШ №2»)

Всероссийский конкурс на соискание Просветительской премии «Знание»
Номинация: «Лучший просветительский проект»

Выполнила работу:
учитель истории, руководитель школьного музея
Быкова Е.В

г. Заводоуковск

2023 г.

Содержание.

Введение

Основная часть

1. История возникновения Новозаимского зерносовхоза.
2. История парка машиностроителей.
3. Авиационный завод № 499 в ВОВ и сегодняшний завод Машиностроителей.
4. История памятника участникам Великой Отечественной войны, ушедшим на фронт с Новозаимского зерносовхоза и авиационного завода № 499 и не вернувшимся с войны, который находится на территории Заводоуковской Средней школы № 2.

Заключение

Приложения

«Крылатые проекты, рождённые в Сибири»

Здравствуйте я ученик Заводоуковской средней школы №2 Сиберт Максим Артёмович экскурсовод школьного патриотического клуба «Эхо».

Сегодня мы вместе с вами осуществим экскурсию по историческим местам нашего микрорайона Заводоуковского машиностроительного завода, я живу в этом микрорайоне учусь, отдыхаю и мне, и моим ровесникам очень интересна его история. Переместимся в эту часть нашего родного города. Я вам представляю школьный образовательный туристический маршрут **«Крылатые проекты, рождённые в Сибири»**

Совершим пеший однодневный туристский поход, по микрорайону расскажем вам об авиационном заводе № 499, выпускавшем планеры в годы ВОВ, историю памятника «Участникам Великой Отечественной войны ушедшим на фронт с Новозаимского зерносовхоза и авиационного завода № 499» и не вернувшимся с войны

Цели и задачи маршрута, в т.ч. образовательные и воспитательные:

- Формирование интереса к истории родного города.
- Способствовать проявлению познавательного интереса и ценностного отношения к истории, природе и культуре Тюменского края.
- Актуализация и расширение знаний и опыта, полученных обучающимися на занятиях в рамках освоения общеобразовательных программ истории, краеведение и литературы;

Предполагаемая целевая аудитория: Школьники и дошкольники с родителями. Дети ОВЗ - совместно с родителями (облегчённая программа) и экскурсии (другие заинтересованные люди)

Сезон: Лучшее время с мая по октябрь, но доступен в любое время года. Необходима сезонная экипировка для совершения пеших туристских однодневных походов.

Дополнительные условия:

Необходимое снаряжение: групповое (парадная форма) и личное (рюкзаки, сухой паек, фляжка, комплект одежды по сезону для активного передвижения на маршруте, дождевик, личная аптечка свложенной инструкцией от родителей, средства связи.).

Протяженность маршрута: От ОПХ, парк Машиностроителей, Завод Заводоуковский машиностроительный завод, Заводоуковская СОШ № 2, патриотический зал школы, памятник на территории школы (возложение цветов, минута молчания).

Пункты, через которые проходит маршрут:

Здание ОПХ находится на улице Совхозная, на улице Заводской находится Парк Машиностроителей, Завод Машиностроителей, продолжение маршрута, проходит по улице Аэродромная, по улице Заводской 16 Заводоуковская СОШ № 2, памятник участникам ВОВ ушедшим на фронт с Новозаимского зерносовхоза и авиационного завода № 499, не вернувшихся с войны, а потом проходим в патриотический зал школы.

Экскурсия Реактивные проекты самолетостроения в Заводоуковске.

В октябре 1941 года на разъезд Заводоуковск под Тюменью прибыл планерный завод № 499. Шла война тысячи заводов Советского Союза были эвакуированы на восток. Осенью 1941 года немцы приблизились к Воронежу, даже под бомбёжками и обстрелами воронежский авиазавод продолжал работу. Боевые самолёты ИЛ-2 сразу е отправляли в воинские части. В начале сентября 1941 года было принято решение об эвакуации воронежского авиазавода № 18 в город Куйбышев, а его ОКБ -31 на восток за Урал.

Мы с вами подошли к зданию в котором с 1960 года находилась контора ОПХа, а было оно создано на базе Новозаимского зерносовхоза. Новозаимский зерносовхоз открылся в 1930 году он располагался в левобережной части Заводоуковска в предвоенные годы на реке Ук проходила граница меду Ялуторовским и Заводоуковскими районами. В 1965 году ОПХ вошло в подчинении Научно-исследовательского института Сельского хозяйства Северного Зауралья. На заводоуковской земле появилось хозяйство, которое стало образцом ведения культурного земледелия .

Перед Вами парк Машиностроителей началась история парка девять десятилетий назад. На месте нынешнего микрорайона машиностроителей 23 сентября 1930 года был образован Новозаимский зерносовхоз и его центральная усадьба . Вокруг конторы преуспевающего хозяйства простирался пустырь. В 1933 году работники зерносовхоза на субботниках разбили аллеи, посадили кустарники и вскоре вместо унылой равнины появился ухоженный парк . В годы ВОВ парк сыграл особую роль в судьбе авиазавода № 499 , выпускавшего в тыловом Заводоуковске нужные фронту Планеры.

Авиастроители с весны 1942 года перешли на самообслуживание продуктами разводили огороды, сажали картошку, капусту, руководили подсобным хозяйством, торговали с местными казаками, обеспечивая себя мясом. Совхозный огород подразделялся на огород «лётчиков», капустник «огород Мосстройпуть», «сад Мосстройпуть», конный двор. Были парники занимали сто квадратных метров, для удобрения земли завозили навоз, золу, картофель садили под плуг. На огороде 4 лошади, 6 валов, работали 3 звена рабочих по 9 человек. Охраняли 4 сторожа. Сохранился перечень культур, выращенных летом 1943 года: картофель-10 гектаров, лук- 0.5 гектаров, свекла столовая -1 гектар, капуста – 3 гектара, чеснок-0.5 гектаров, редис-0.5 гектаров, помидоры – 1 гектар, салат-0.5 гектаров, морковь-2 гектара, табак-0.5 гектаров, огурцы – 1 гектар. Всего 20 гектаров. После войны рабочие машиностроительного завода восстановили аллеи парка, посадили ещё кустарники, дорожки между аллеями были заасфальтированы, установили лавочки для отдыха детей с родителями. Восьмилетняя школа № 2 проводила здесь спортивные соревнования, за парком ухаживал Машиностроительный завод. В 2007 году парк обновили его украсили скульптурами, детские площадки, спортивный городок, теннисный корт. Парк живет меняется но жители всегда любили и будут любить отдыхать и дышать свежим воздухом и наслаждаться красотой парка.

Мы переходим к Заводу «Тюменьсельмаш» выходим из парка, останавливаемся около завода.

..... Шла война. В октябре – ноябре 1941 года в рабочий посёлок Заводоуковск прибыл эвакуированный из города Воронежа авиационный завод № 499 по производству планеров – «бесшумной авиации». Директором и главным конструктором завода был Александр Сергеевич Москалёв, только что назначенный, он занялся распределением и учётом имеющегося на станции оборудования, станков, двигателей. Ещё перед войной он предложил конструкцию десантной кабины для тяжелых бомбардировщиков ТБ-3. Их подвешивали к фюзеляжу самолета с помощью бомбовых захватов, там помещалось 12 (позже 16) человек. С выпуска таких кабин и началась деятельность завода. Вскоре на стол директора легли комплекты чертежей планера А-7 конструкции Антонова.

Сложнее обстояло дело с размещением в Заводоуковске, который был небольшим населённым пунктом сельского типа, утопающим в зелени, с уютным парком, прудом, сосновым бором, водяной мельницей на реке Ук. Природа здесь великолепна для жизни и отдыха, но сам посёлок был совершенно непригоден для развёртывания заводских цехов. Поначалу были использованы строения ремонтных мастерских Ново-заимского совхоза,

многоэтажное здание водяной мельницы, принадлежащей когда-то местному купцу Колмакову и близь стоящие хлебные амбары.

Механическое и слесарное оборудование устанавливали в слесарных мастерских. Рядом на пустыре разбили испытательный аэродром, впоследствии здесь появилась улица Аэродромная. Мельницу с амбарами приспособили для сборочных работ. Семьи рабочих и служащих, в том числе и семья Москалёва, разместили по частным домам. Спешно строились подсобные помещения, включая землянки, так появился на юге-востоке завода земляной «Капай». На мельнице стояла старая паровая машина с огромным маховиком. Машинистом работал в то время Николай Фёдорович Алексеев, он её запустил в работу, и будущий завод обрёл энергетическое сердце. Мельница осветилась электрическими огнями, установили телефонную связь. Словом, жизнь налаживалась, коллектив готовился к героической трудовой вахте. Сейчас трудно поверить, что через 12 дней завод выпустил свою первую продукцию – десантные кабины и планер К-7 конструкции Антонова. Работали круглосуточно. Ударили сильные морозы, не хватало электроэнергии, были перебои с водой, не налажено снабжение продуктами и одеждой. Всех проблем не перечислить.

Заводоуковский завод № 499 стал знаковым для известного советского авиаконструктора Олега Антонова. Именно здесь в массовую серию пошли его первые летательные аппараты – планеры А-2 и А-7. Именно здесь начался путь от маленького учебного А-2 к гигантам «Антею» и «Руслану». Здесь родилась идея летающего танка.

Сороковые годы. Железнодорожная ветка в Заводоуковске забита оборудованием заводов, эвакуированных с запада. Среди вагонов затерялся необычный эшелон. В нем размещались люди и оборудование ОКБ-31 из Воронежа. В Заводоуковск также направлялся московский завод с ОКБ конструктора Грибовского. Они составили основу будущего завода № 499 по производству планеров – «бесшумной авиации». Работы над ним велись в планерных цехах Тюмени. Предполагалось, что летающий танк будет буксироваться по воздуху, а впоследствии отцепляться от буксирующего самолета и планировать до нужной точки посадки. Сразу после приземления танк имел возможность сбросить крылья и тут же вступить в бой. Менее чем за год летающий танк был готов.

В трудных условиях завод наращивал темпы выпуска продукции, занимаясь строительством и переоборудованием цехов, готовя квалифицированные рабочие кадры из местных ребяташек и девчат. Списочный состав коллектива – 1300–1400 человек, из них 800–950 заняты непосредственно на производстве, более половины составляли женщины, каждый пятый – подросток, большинство, конечно же, без опыта работы. 102 инженерно-

технических работника (не все имели высшее или даже среднее специальное образование) трудились с большим напряжением, обеспечивали качество строящихся летательных аппаратов, на рабочем месте обучали рабочих, пришедших из местных сел.

Трудились самоотверженно. Документы свидетельствуют, что на предприятии насчитывалось 400 стахановцев, из них 115 человек были двухсотниками (то есть выполняли ежедневно по две нормы). Слесарь Газов план выполнял на 350–400 процентов, токарь Дальшин, слесарь Потапов, столяр Сатюков перевыполняли задания в пять раз. Среди молодежи тон задавали 43 комсомольско-молодежные бригады, бригады Кошелева и Четверикова перевыполняли норму в три-четыре раза.

С весны 1942 года завод перешел на самоснабжение продуктами: разводили огороды, развивали подсобное хозяйство, торговали с местными казаками, обеспечивая себя мясом. Дело улучшилось настолько, что авиаконструктор Олег Антонов, побывавший вскоре в заводской столовой, не без основания заявил Москалеву: «Живете, как у Христа за пазухой!»

Компоновка планеров была удивительно разнообразной: десантная, штурмовая, грузовая. Был даже планер-бензовоз, двухкилевой (рама) и мотопланеры с толкающими авиамоторами.

В 1943 году Москалёв по доверенности Антонова, модернизировал семиместный десантный планер А-7 в четырнадцатиместный АМ-14. После успешного испытания в полёте завод перешёл на серийное производство этого планера. В этом же году ОКБ Москалёва был разработан планер-бензовоз А-7, который был предназначен для дозаправки самолёта-буксировщика с целью увеличения дальности. Горючее переливалось электрическим насосом по дюритовому шлангу, прикреплённому к буксировочному тросу. В 1943 году деятельность Заводоуковского авиазавода была очень напряжённой. В дополнении к выпуску планера АМ-14 ему поручили серийное производство первого ракетного истребителя ОКБ Болховитинова БИ-2 с жидкостным ракетным двигателем, заменившего свой прототип БИ-1. Завод изготовил партию из 30 планеров самолёта. Испытание самолёта проводилось в свердловском аэропорту Кольцово, неподалёку от посёлка Билимбай, в котором были изготовлены ракетные двигатели конструктора Исаева. В одном из испытательных полётов самолёт БИ-2 потерпел аварию. В результате которой погиб лётчик-испытатель Григорий Бахчиванджи при попытке достичь максимальной скорости полёта.

Испытания состоялись 2 сентября 1942 года на подмосковном аэродроме. Это был единственный полет летающего танка – проект свернули 30 планеров самолётов БИ-2, находившихся на заводе № 499 уничтожили.

Второе лето на Заводоуковской земле эвакуированным авиастроителям особенно запомнилось мошкой и комарами. В конце мая 1943 года, после того как под Минском в кольце оказалась большая группа белорусских партизан и мирных жителей, в Заводоуковск лично позвонил Сталин. Верховный главнокомандующий поставил задачу изготовить 50 планеров, которые должны иметь приспособления для транспортировки горючего, вооружения, в том числе пушечного. Срок изготовления – 25 суток. Стоит отметить, что до этого звонка завод выпускал несколько планеров в месяц. В мае 1943 года завод получил срочное задание на изготовление 50 десантных планеров АМ-14 для переброски грузов в район Минска к осаждённым карателями белорусским партизанам. Партизанские отряды своими боевыми операциями не давали покоя немецким захватчикам, причиняя им значительный урон. Кроме того, они отвлекали существенные силы от готовящейся немцами наступательной операции под Курском. Фашисты создали крупные, хорошо оснащённые отряды и приступили к уничтожению партизанских формирований. Выполнение этого задания контролировал сам Сталин. С помощью этих планеров усилили горючим, вооружением, медикаментами и комсоставом. Операция удачно прошла под завесой высокой секретности, и для немецких карателей оказалось неожиданной и разгромной. Задание было выполнено в срок. Планеры хорошо потрудились и доставили партизанам снаряжение, продовольствие, пополнение живой силой. За успешное выполнение задания Сталин директору завода № 499 Александру Москалёву вручил медаль «Партизану Отечественной войны» первой степени. Это небывалый случай награждения такой медалью в глубоком тылу. Разработанные Москалёвым самолёты САМ -5 -2 БИС участвовали в войне как связные и санитарные, а с 1943 года по заказу ВДВ в выпускался самолёт САМ -25. Имевший более высокую скорость и грузоподъёмность поддерживавший связь с партизанами за линией фронта.

В 1941–1943 годах на заводе производили планеры А-7Д (десантный семиместный), А-7 (двойного управления), А-7У (учебный). С августа 1944 года перешли на серийный выпуск новой машины АМ-14 (планер 14-местный). За 1944 год оборонной и товарной продукции выпущено на 19 процентов больше, чем в 1943 году, на фронт ушло 262 планера.

Самым известным летательным аппаратом, построенным в Заводоуковске, стал первый советский истребитель-перехватчик с жидкостно-реактивным двигателем БИ.

Из дневника Александра Москалева: «В дополнение к производству АМ-14 поручили серийное изготовление первого ракетного истребителя БИ-2. Его прототип БИ-1 проходил летные испытания в Билимбае и Кольцово. Боевой самолет БИ-2 имел вооружение и лыжи для посадки не только на снег, но и

на грунт. Пока проходили испытания, наш завод развернул работу по строительству войсковой серии и успел изготовить 30 планеров. К сожалению, в одном из полетов БИ-2 потерпел катастрофу, летчик-испытатель погиб. Производство самолета было прекращено. Но появление БИ-2 заставило вспомнить о «Сумме» и «Стреле», и у нас в ОКБ занялись разработкой проекта сверхзвукового истребителя с двигателем Душкина на базе компоновки самолета «Стрела».

В 1943 году завод № 499 настолько укрепил свой авторитет, непрерывно увеличивая выпуск продукции, что был составлен генеральный план его развития. Место расположения завода казалось удобным, базы снабжения древесиной и металлом были близки, и встал вопрос о строительстве крупного авиационного завода в Заводоуковске.

В 1944 году завод продолжал работать с высокой отдачей, из месяца в месяц перевыполняя план выпуска военной продукции. Руководство завода и коллектив систематически получали поощрения за успешную работу. Успехи на фронтах вызывали желание подготовить к послевоенному времени гражданские самолеты, потребность в которых должна была резко возрасти.

В ОКБ начали разработку проектов транспортно-пассажирских самолетов, такими были САМ-27 с двумя моторами М-71ф по 400 лошадиных сил каждый. Самолет должен был поднимать 22 пассажира, багаж, обладать скоростью 350 км/ч и дальностью полета до 4000 км, при этом быть дешевым, надежным и эксплуатироваться с грунтовых аэродромов. Был разработан проект пассажирской амфибии САМ-18, которая для дальневосточных и северных регионов страны должна быть удобной в эксплуатации. В строительстве находился опытный десантный планер САМ-23 на 22 человека.

Из воспоминаний Александра Кушнарера: «Одно незабываемо тяжело – большие потери, которые авиастроители несли вместе со всей страной. У многих погибли родные и знакомые. Особенно тяжелы воспоминания о 16 молодых комсомолках нашего завода, отправившихся по призыву комсомола добровольцами-сандружинницами на Сталинградский фронт и не вернувшихся оттуда».

В феврале 1945 года в Заводоуковске выпущен последний планер. Из воспоминаний Александра Кушнарера: «В марте нам сказали: завод переводится в Ленинград. Приказы не обсуждались, начались сборы. Станки и оборудование ждал железнодорожный транспорт, а в столярном цехе каждому молодому авиастроителю сделали по фанерному чемодану. Брали мы самое необходимое из одежды и обуви, а еще кошек, поскольку в городе на Неве развелось много мышей и крыс. Через три дня мы были уже в пути».

В Петербурге авиазавод № 499 перестал существовать, дав жизнь новому, под номером 448 – предприятию авиационного приборостроения.

Деятельность авиационного завода № 499 оставила заметный след на Заводоуковской земле. На базе оставшихся цехов организовали новое производство, в настоящее время – Заводоуковский машиностроительный завод.

Сейчас мы с вами проходим по улице Заводской, подходим к Заводоуковской школе № 2.

1 сентября 1973 года было построено новое здание и вся восьмилетняя школа №2 вместе с учениками и учителями перешла в новое здание история школы ,которая берёт начало тоже от Новозаимского зерносовхоза в 1932 году была открыта в нашем микрорайоне начальная школа ЗСХ в 1934 преобразована в семилетнюю ЗСХ, после войны построена двухэтажная восьмилетняя школа № 2 до сегодняшнего дня действующая средняя школа № 2 ,не одно поколение жителей нашего района учились, выросли в стенах нашей школы.

Сейчас мы вас приглашаем в нашу столовую на обед. После обеда встречаемся на крыльце школы.

Сейчас мы вместе с вами подойдем к памятнику нашим землякам, павшим на фронтах Великой Отечественной войны.

Построение около памятника.

Сороковые годы мы воспринимаем только через войну. Далеко от войны находился наш город. Наши земляки защищали Заполярье, штурмовали Берлин. Светлая память воинам защитникам нашей Родины, их судьба необыкновенна, и нам очень хочется походить на них совершать такие же подвиги как они, только в мирное время.

В 1975 году, к тридцатому юбилею Победы, монумент в честь воинов, ушедших на фронт с территории авиазавода № 499 и Новозаимского зерносовхоза ,был открыт на территории нашей школы СОШ №2 города Заводоуковска. Одним из инициаторов его создания был Степан Фёдорович Мерзляков участник Сталинградской битвы. Вместе с директором школы Яковлевой Тamarой Дмитриевной условились надо его установить перед окнами классов. Ведь на плитах – имена дедушек и бабушек учеников.

Заводоуковские умельцы А. М. Бородин, А.И. Клименко, Ю. Е. Кривоногов, А.В. Бушуев разработали эскиз, а секретарь райкома КПСС В. С. Смирнов утвердил его. Сделали памятник на заводе, а плиты с именами погибших изготовили в Свердловске.

Всегда в какое бы время мы не жили, обязаны помнить и не забывать, что каждый день мира оплачен 20 миллионами жизней советских людей. И среди них 50 наших земляков из Новозаимского зерносовхоза и Авиационного завода № 499.

Возложение Цветов.

Застыли ели в карауле
Синь неба мирного ясна
Идут года, в тревожном гуле.

Осталась далеко война
Но здесь у граней обелиска
В молчанье голову склонив
Мы слышим грохот танков близко
И рвущих душу бомб разрыв

Мы видим их- солдат России
Что в тот далёкий грозный час
Своею жизнью заплатили
За счастье светлое для нас.

Минута молчания.

Завершаем нашу экскурсию в патриотическом зале школы, где просматриваем фильм об истории микрорайона, о подвигах выпускников в настоящее время.

Просмотр видео фильма «Этих дней не смолкнет слава»

Приложение